

Prüfbericht Nr. **55020924** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10.5Jx21H2 Typ CARMANI CA 20 10521  
AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** AD Vimotion GmbH  
 Liebigstrasse 27  
 73760 Ostfildern-Scharnhausen  
 QM-Nr.: 20110008817

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell CARMANI CA 20  
 Typ CARMANI CA 20 10521  
 Radgröße 10,5 J x 21 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
H3	CARMANI CA 20 10521 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	19	1000	2350	11/2023
H3	CARMANI CA 20 10521 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	19	1000	2350	11/2023
H3	CARMANI CA 20 10521 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	25	1000	2350	11/2023
H3	CARMANI CA 20 10521 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	32	1000	2350	11/2023
H3	CARMANI CA 20 10521 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	32	1000	2350	11/2023
H3	CARMANI CA 20 10521 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	43	1000	2350	11/2023
H3	CARMANI CA 20 10521 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	43	1000	2350	11/2023
H3	CARMANI CA 20 10521 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	43	1000	2350	11/2023
H3	CARMANI CA 20 10521 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	43	1000	2350	11/2023
H5	CARMANI CA 20 10521 H5 / ohne Ring	5/112/66,6	46	1000	2350	11/2023
H3	CARMANI CA 20 10521 H3 / ohne Ring	5/112/66,7	25	1000	2350	11/2023
H3	CARMANI CA 20 10521 H3 / ohne Ring	5/112/66,7	32	1000	2350	11/2023
M	CARMANI CA 20 10521 M / ohne Ring	5/130/71,5	50	1000	2350	1/2024
M2	CARMANI CA 20 10521 M2 / ohne Ring	5/130/84,1	38	1000	2350	1/2024

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 55263  
 Herstellerzeichen CARMANI  
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA 20 10521 (s.o.)  
 Radgröße 10.5Jx21H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal Made in Europe  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55020924** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10.5Jx21H2 Typ CARMANI CA 20 10521  
AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
H3	5/112/66,6	19	1000	2350	FE	02/2024	TZT Lambsheim
H3	5/112/66,6	25	1000	2350	FE	02/2024	TZT Lambsheim
H3	5/112/66,6	25	1000	2350	FE	03/2024	TZT Lambsheim
H3	5/112/66,6	32	1000	2350	FE	02/2024	TZT Lambsheim
H3	5/112/66,6	32	1000	2350	FE	03/2024	TZT Lambsheim
H3	5/112/66,6	43	1000	2350	FE	02/2024	TZT Lambsheim
H5	5/112/66,6	46	1000	2350	FE	02/2024	TZT Lambsheim
M	5/130/71,5	50	1000	2350	FE	07/2024	TZT Lambsheim
M	5/130/71,5	50	1000	2350	FE	04/2024	TZT Lambsheim
M2	5/130/84,1	38	1000	2350	FE	02/2024	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
H3	5/112/66,6	32	1000	265/35R21	02/2024	TZT Lambsheim
H5	5/112/66,6	46	1000	265/35R21	02/2024	TZT Lambsheim
M2	5/130/84,1	38	1000	265/35R21	02/2024	TZT Lambsheim
M	5/130/71,5	50	1000	265/35R21	04/2024	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
H5	5/112/66,6	46	1000	295/40R21	FE	03/2024	TZT Lambsheim
M2	5/130/84,1	38	1000	295/40R21	FE	03/2024	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Prüfbericht Nr. **55020924** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10.5Jx21H2 Typ CARMANI CA 20 10521  
AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 4

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung H3 ET19 betrug 18,20 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Februar 2024 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	07.03.2024
Radzeichnung	JTRSM4732	16.10.2023
	mit Änderung vom	20.03.2024
Radzeichnung	JTRSM4733	16.10.2023
	mit Änderung vom	20.03.2024
Radzeichnung	JTRSM4734	16.10.2023
	mit Änderung vom	20.03.2024
Radzeichnung	JTRSM4735	16.10.2023
	mit Änderung vom	20.03.2024
Radzeichnung	JTRSM4736	16.10.2023
	mit Änderung vom	20.03.2024
Radzeichnung	JTRSM4737	16.10.2023
	mit Änderung vom	20.03.2024
Radzeichnung	JTRSM4738	16.10.2023
	mit Änderung vom	27.04.2024
Radzeichnung	JTRSM4739	16.10.2023
	mit Änderung vom	27.04.2024
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	M1415KUXXB	22.02.2019
	mit Änderung vom	22.04.2024
Nabenkappenzeichnung	Z07 - Plastik Kapak - ABS Cap	15.06.2015
Verwendung	Anlage 1-13	
Nabenkappenzeichnung	Z05 Plastik Kapak - ABS Cap	15.06.2015

Prüfbericht Nr. **55020924** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 10.5Jx21H2 Typ CARMANI CA 20 10521  
AD Vimotion GmbH

---

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Juli 2024



Wagner

00431942.DOC